

TRANSPALETTE HAUTE LEVEE ELECTRIQUE

Référence 1832043010

Mode d'emploi

Liste des pièces



**TRANSPALETTE
ELECTRIQUE A
CISEAUX**

Capacité de levage 1000 KG

Attention : L'opérateur DOIT lire et bien comprendre ce mode d'emploi avant d'utiliser le transpalette.

Sommaire

1. Caractéristiques techniques.....	1
2. Consignes de sécurité.....	2
3. Installation et réglages	2
3.1 Vis à air (pièce n°329)	2
3.2 Poignée et équipement électrique	2
3.2.1 Installation.....	3
3.2.2 Réglages	3
4. Ajout d'huile	4
5. Guide de dépannage.....	5
6. Schéma du système hydraulique	6
7. Schéma électrique	6
8. Listes des pièces de rechange	7
8.1 Vue éclatée du timon	7
8.1.1 Liste des pièces du timon	8
8.2 Vue éclatée du timon avec option.....	9
8.2 .1 Liste des pièces du timon avec option	9
8.3. Vue éclatée du châssis (I).....	10
8.3.1 Liste des pièces du châssis (I).....	10
8.4 Vue éclatée de la pompe.....	11
8.4.1 Liste des pièces de la pompe.....	11
8.5 Vue éclatée du châssis (II)	12
8.5.1 Liste des pièces du châssis (II)	13

1. Caractéristiques techniques

Modèle	1832043010
Capacité de levage nominale	1000 kg
Hauteur de levée max. des fourches	800 mm
Hauteur de levée min. des fourches	85 mm
Longueur de fourche	1170 mm
Dimensions galets de fourche	φ75 x50mm
Dimensions roues directrices	φ180 x50mm
Largeur de fourche (dim. extérieure)	540 mm
Temps de levage avec charge nominale	≤25s
Temps de levage à vide	≤15s
Temps de pompage à la main	Rapide : 28 Lent : 70
Vitesse d'abaissement	≤0.1 mm/seconde
Batterie	12V/50AH
Poids net	134 kg

2. Consignes de sécurité

- 1. Lire attentivement le manuel avant la mise en service. Passez en revue toutes les procédures comme l'exige le manuel.**
- 2. Lever et abaisser au maximum la fourche, 1 à 2 fois avant utilisation, pour libérer l'air dans le système hydraulique.**
- 3. N'engagez jamais la main et le pied sous la fourche.**
- 4. Ne travaillez pas sur une surface en pente.**
- 5. La soupape de sécurité de l'unité de pompage s'ouvre automatiquement en cas de surcharge. Dans de telles circonstances, n'essayez plus de soulever la charge en appuyant sur le bouton UP, sinon cela réduira la durée de vie de la pompe. Toute manipulation de la soupape de sécurité est strictement interdite. Tous les travaux de montage, de réglage et d'entretien ne doivent être effectués que par du personnel formé à la mécanique industrielle. Ces personnes doivent être familiarisées avec toutes les réglementations de sécurité européennes et nationales relatives à l'utilisation et à l'entretien des chariots de manutention à conducteur accompagnant, en vigueur dans les pays où le transpalette est utilisé.**
- 6. La charge doit être appliquée au centre de la fourche. Une charge latérale est strictement interdite.**
- 7. Le transpalette ne doit pas être utilisé pour le transport de personnes.**
- 8. Il est recommandé au conducteur de porter des chaussures de sécurité.**
- 9. Coupez l'électricité après utilisation.**
- 10. Pour remplacer ou remplir l'huile hydraulique, la fourche doit être mise en position basse. L'huile à utiliser doit être propre et filtrée. Le point de condensation de l'huile doit être $\leq -20^{\circ}\text{C}$, la viscosité cinématique de 20-30 cst (mm^2/s), de classe ISO VG 22.**

3. Installation et réglages

3.1 Vis à air (pièce n°329)

- Pour éviter les fuites du réservoir d'huile pendant le transport, la vis à air (pièce n° 329) est remplacée en usine par la vis d'étanchéité d'huile (pièce n° 322). Mais elle doit être remplacée lorsque vous mettez en service le transpalette.
- Pour le remplacement, dévisser la vis d'étanchéité à l'huile, puis visser la vis à air, afin que le réservoir d'huile reste toujours en contact avec l'atmosphère.

3.2 Poignée et équipement électrique

Pendant le transport, la poignée est démontée du transpalette et emballée séparément. Elle doit être remontée correctement et réglée avec soin avant utilisation.

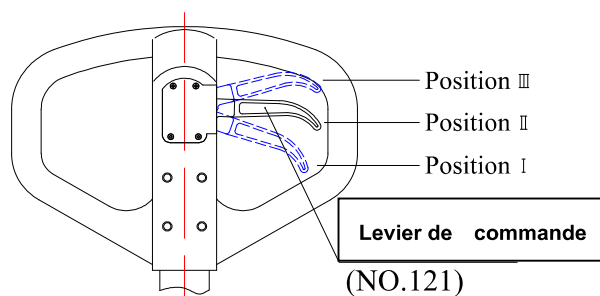
3.2.1 Installation

- 1) Retirer 3 pièces de vis à tête cylindrique M10 (No. 109), de rondelles élastiques (No. 108) et d'une clé hexagonale (Hexagon Ring Spanner) du sac de pièces de rechange. Faire correspondre la numérotation de trous de la poignée avec celle du socle du transpalette.
 - 2) Assembler la poignée sur le socle de poignée (No. 101) avec les 3 pièces de vis à tête cylindrique M10 (No. 109) et les rondelles à ressort (No. 108) et utiliser la clé hexagonale pour les dévisser.
1. Mettre la vis de réglage (No. 125) dans la fente à l'extrémité avant du levier d'appui (No. 321).
 2. Placer le levier de commande (No. 121) en position basse et actionner la poignée (No. 110) pour soulever la fourche à une hauteur de 450-600mm. Retirer le support de fixation (No. 460) et le couvercle de batterie (No. 459), puis mettre une batterie (No. 461) dans le compartiment à l'avant de la plaque de poussée(422). Connecter correctement les câbles à la batterie, et serrer le boulon sur le clip de batterie. Remettre en place le support de fixation et le couvercle du compartiment à piles. Pour finir, abaisser la fourche au maximum.
 3. Insérer la fiche du connecteur (n° 131) dans la fiche du connecteur [n° 434 sous le couvercle du moteur (n° 438)]. Vérifier tous les composants électriques tels que les câbles, les fiches, etc. pour voir s'il n'y a pas de jeu, de casse ou de court-circuit. Si tout est normal, allumer l'interrupteur (n° 127), vérifiez le module du circuit (n° 455), la charge doit être affichée sur 3 lignes, si elle est inférieure à 3 lignes (dans la zone de lumière rouge), la batterie doit être chargée.
 4. Vérifier les conduites du système hydraulique, voir s'il y a des fuites ou des suintements.
 5. Placez le levier de commande (No. 121) sur la position I, appuyer sur le bouton UP (No. 117) par intermittence, la fourche doit monter en conséquence. Observer les pièces électriques et le système hydraulique pour détecter toute anomalie. Si tout est normal, appuyez sur le Bouton UP (No. 117) pour lever la fourche à la position la plus haute. Si la levée se fait correctement, mettre le levier de commande (n° 121) en position III, la plus haute, la fourche doit descendre en douceur.
 6. Répétez les procédures du paragraphe ci-dessus 2 ou 3 fois pour s'assurer qu'il n'y a aucune anomalie et pour chasser l'air du système hydraulique.

3.2.2 Réglages

- **Il existe 3 positions avec des fonctions différentes pour le levier de commande**
(Pièce n° 121).

Schéma 1



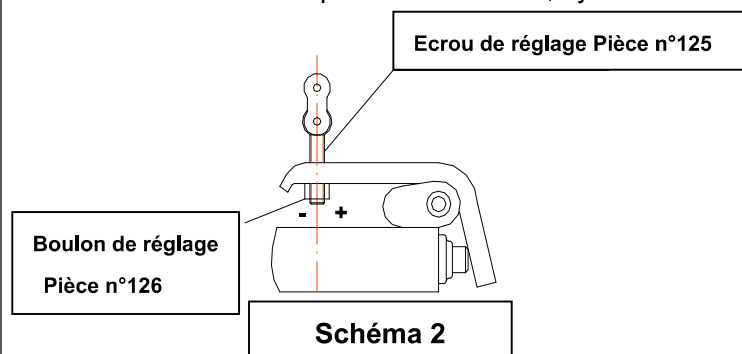
Position I : Levage de la fourche.

Position II : Neutre, pour les déplacements

Position III : Descente de la fourche

● **Testez les fonctions en plaçant successivement le levier de commande dans les 3 positions.**

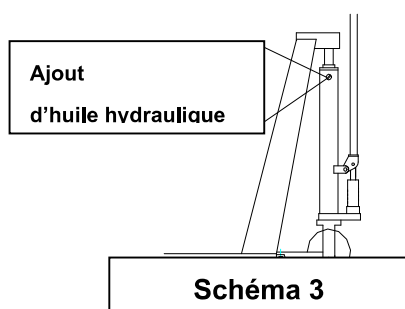
S'il ne fonctionne pas correctement, ajuster l'écrou de réglage (No. 126) de la manière suivante.



Problèmes	Réglage de l'écrou
En position 3, la fourche ne s'abaisse pas.	Tourner l'écrou vers le haut dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (+) (=sens antihoraire)
En position 1, la fourche ne se soulève pas.	Tourner l'écrou vers le bas dans le sens des aiguilles d'une montre (-) (= sens horaire)
En position 2, levage ou abaissement.	Tourner l'écrou vers le bas dans le sens horaire (-) ou vers le haut dans le sens antihoraire (+)

La machine est maintenant prête à l'emploi.

4. Ajout d'huile

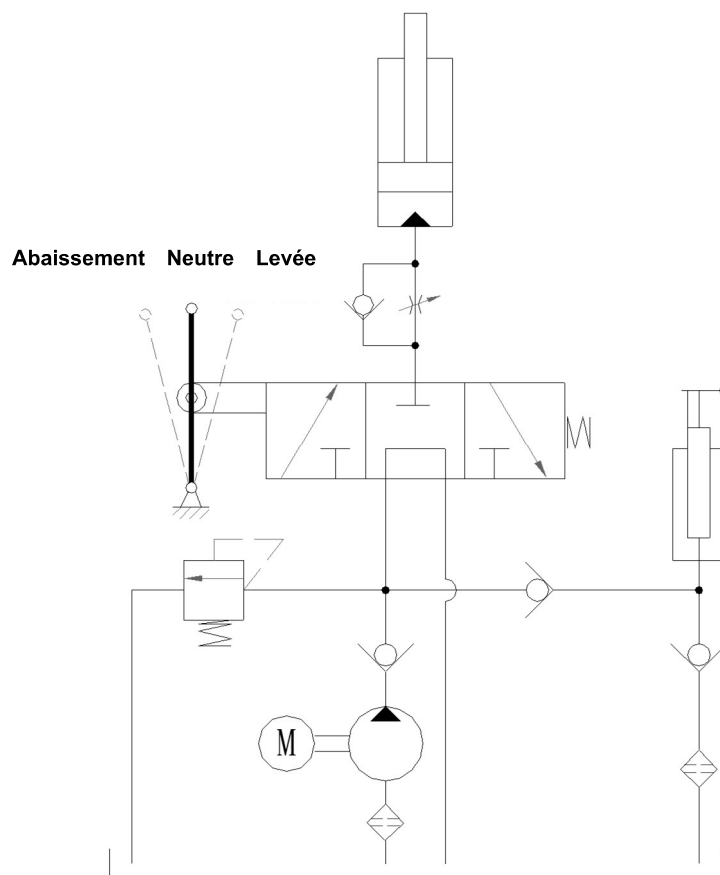


Abaisser la fourche jusqu'à sa position la plus basse. Desserrez la vis (n° 322 ou 329) et ajoutez de l'huile hydraulique dans le réservoir d'huile. Tourner ensuite la vis à fond. Appuyer sur la touche UP de Montée (n° 117), vérifier si la fourche peut être levée jusqu'à sa position la plus haute, sinon répéter la procédure d'ajout ci-dessus. N'ajoutez pas l'huile jusqu'à la limite de remplissage en une seule fois. Le fluide hydraulique à utiliser doit avoir une qualité ISO VG22 ou équivalente. Il est interdit de mélanger différents fluides ou huiles !

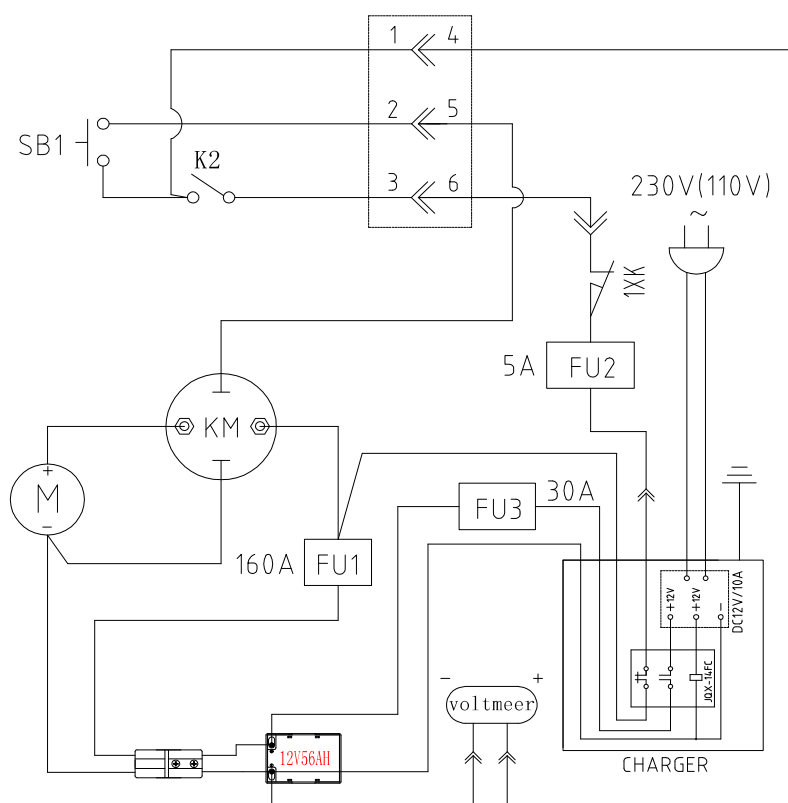
5. Guide de dépannage

Panne	Cause possible	Action
La fourche ne peut pas être levée en utilisant la poignée.	Le levier de commande (n° 121) n'est pas en position correcte.	Ajuster selon la méthode décrite au point 3.2.2. ci-dessus.
	Présence d'air dans le système hydraulique.	Monter et abaisser 1 à 2 fois la fourche aux positions maximales, à vide, en mode électrique ou manuel.
La fourche ne peut pas être levée jusqu'à la position la plus haute.	Manque d'huile.	Ajouter de l'huile hydraulique. (voir schéma 3)
La fourche ne peut pas descendre	Bloquée par un corps étranger.	Retirer les corps étrangers
	La fourche ou d'autres pièces sont endommagées	Remplacer les pièces endommagées.
	L'écrou de réglage (n° 126) n'est pas correctement réglé.	Régler l'écrou de réglage (No. 126) correctement. (voir schéma 2)
La fourche ne monte pas lorsque l'on appuie sur l'interrupteur de montée UP (N° 117)	Le levier de commande (n° 121) n'est pas en position correcte.	Ajuster selon la méthode décrite au point 3.2.2. ci-dessus.
	L'interrupteur est cassé	Remplacer l'interrupteur
	Fusible fondu	Remplacer les fusibles (F1 : pièce 443, F2 : pièce 451)
	La pompe hydraulique ne fonctionne pas	Vérifier le moteur
	L'interrupteur électromagnétique (n° 432) est cassé.	Vérifier l'interrupteur électromagnétique
Le moteur ne fonctionne pas	Le moteur est cassé	Vérifier ou remplacer le moteur
	Le connecteur et/ou la prise de courant sont desserrés.	Vérifier tous les connecteurs
	La batterie est vide	Recharger la batterie
	Fusible fondu	Vérifier les fusibles (F1 pièce 443, F2 pièce 451)
Capacité de la batterie trop faible	La batterie n'est pas suffisamment chargée.	Recharger la batterie
	La batterie est défectueuse.	Remplacer la batterie
Perte d'huile sur le vérin hydraulique	Les éléments d'étanchéité sont usés.	Remplacer les éléments d'étanchéité

6. Schéma du système hydraulique

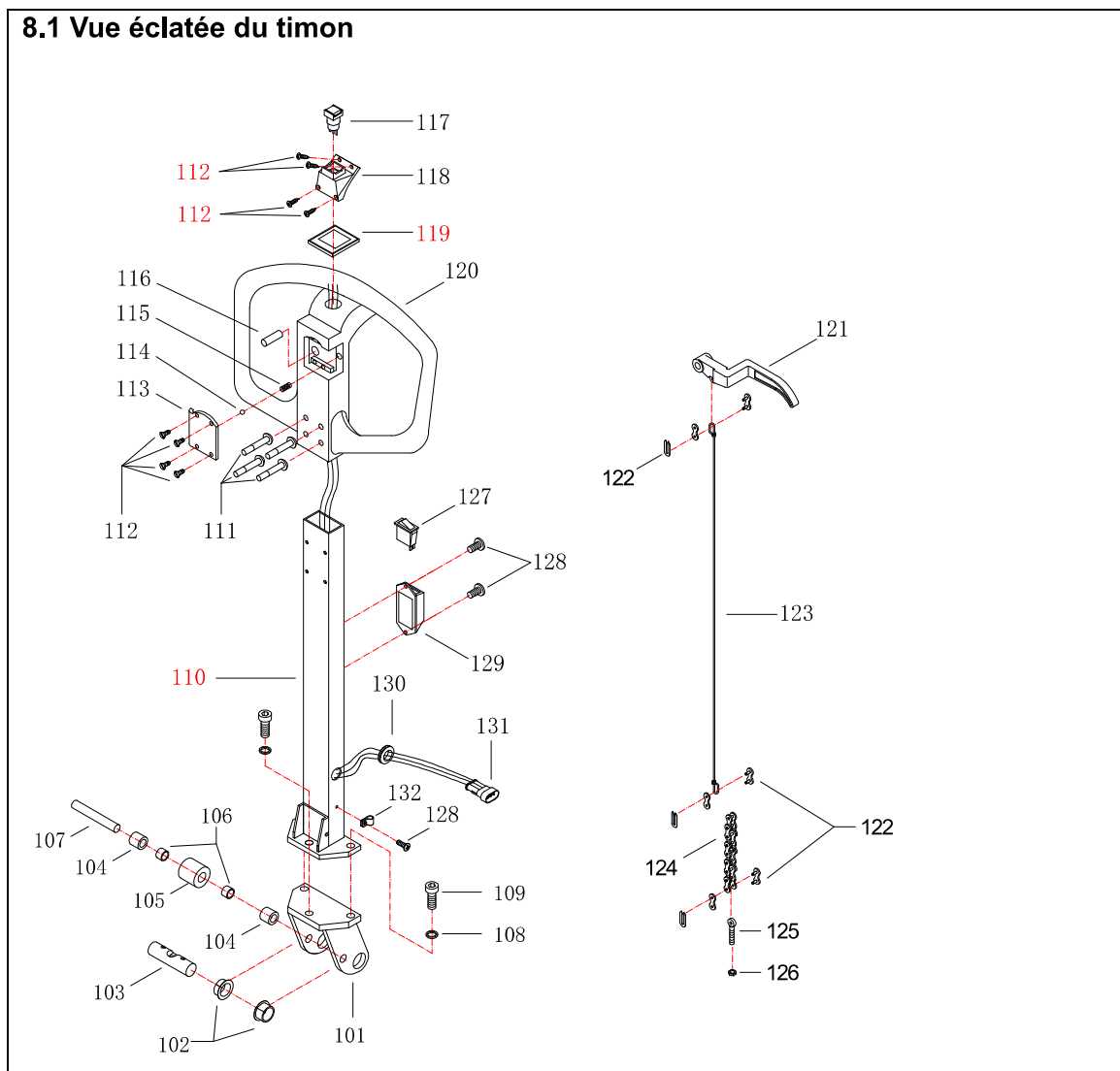


7. Schéma électrique



8. Listes des pièces de rechange

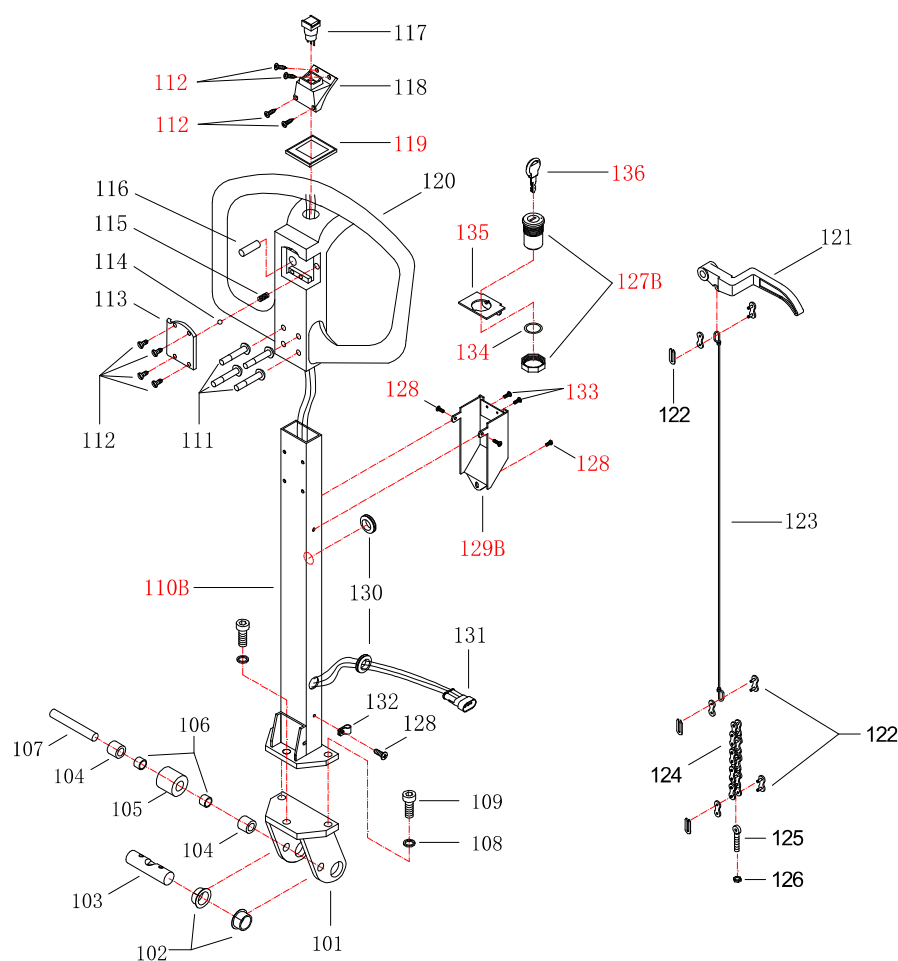
8.1 Vue éclatée du timon



8.1.1 Liste des pièces du timon

NUM.	Description	Qté.	NUM.	Description	Qté.
101	Socle du timon	1	117	Bouton Up de montée	1
102	Bague	2	118	Prise de courant du bouton	1
103	Essieu avec trou	1	119	Garniture en caoutchouc	1
104	Entretoise	2	120	Poignée	1
105	Rouleau	1	121	Levier de contrôle	1
106	Bague	2	122	Connecteur de chaîne	3
107	Broche	1	123	Tige de déverrouillage	1
108	Rondelle de blocage à ressort	3	124	Chaîne	1
109	Vis à tête cylindrique	3	125	Boulon de réglage	1
110	Timon	1	126	Écrou de réglage	1
111	Broche	4	127	Interrupteur	1
112	Vis	8	128	Vis	3
113	Carter	1	129	Prise de courant de l'interrupteur	1
114	Bille	1	130	Bracelet en caoutchouc	1
115	Ressort	1	131	Fiche de connexion	1
116	Broche	1	132	Clips en nylon	1

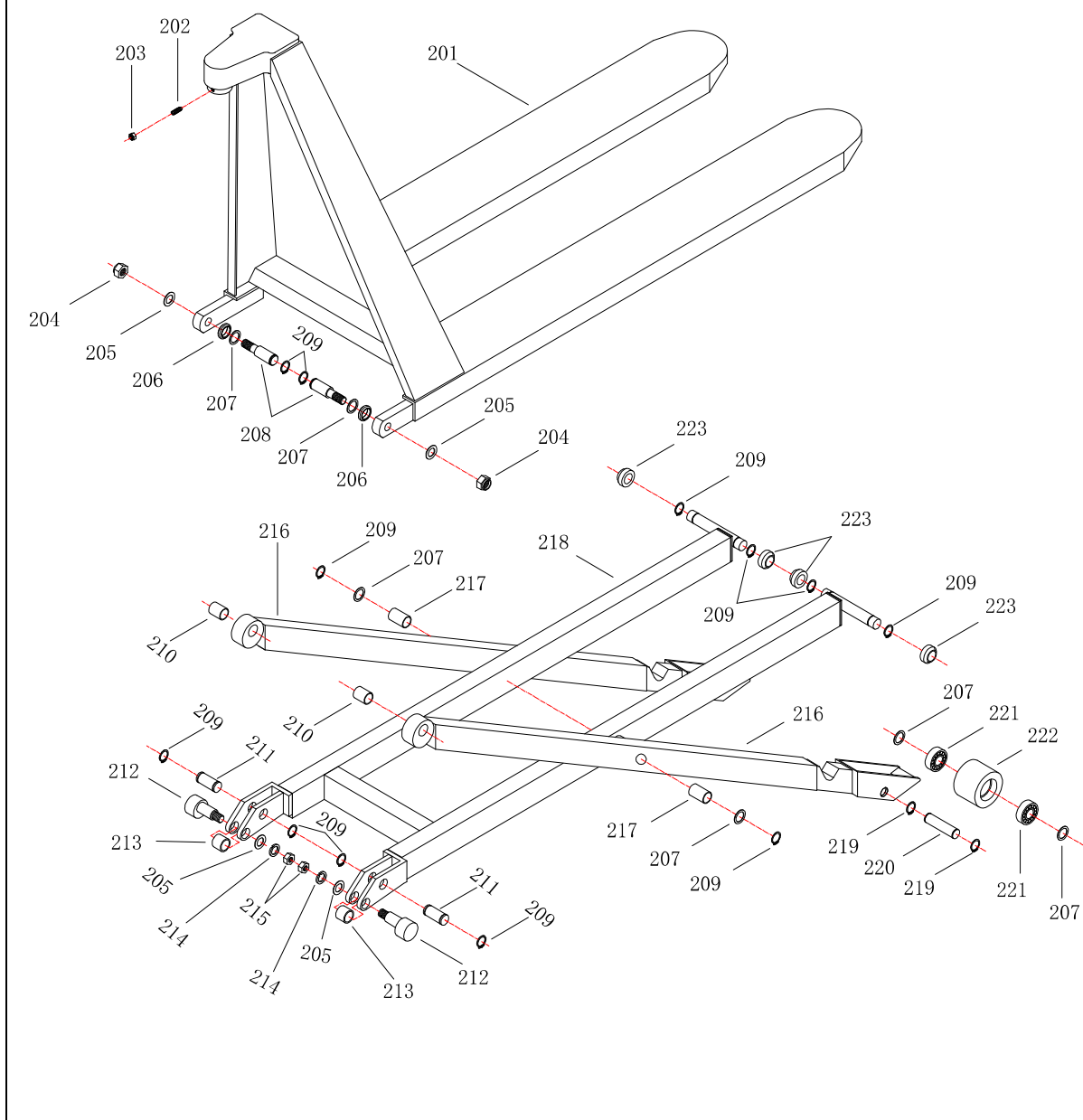
8.2 Vue éclatée du timon avec option



8.2 .1 Liste des pièces du timon avec option

N°.	Description	Qté.	N°.	Description	Qté.
101	Socle du timon	1	119	Garniture en caoutchouc	1
102	Bague	2	120	Poignée	1
103	Essieu avec trou	1	121	Levier de contrôle	1
104	Entretoise	2	122	Connecteur de chaîne	3
105	Rouleau	1	123	Tige de déverrouillage	1
106	Bague	2	124	Chaîne	1
107	Broche	1	125	Boulon de réglage	1
108	Rondelle de blocage à ressort	3	126	Écrou de réglage	1
109	Vis à tête cylindrique	3	127B	Interrupteur	1
110B	Timon	1	128	Vis	3
111	Broche	4	129B	Boîtier de commutation	1
112	Vis	8	130	Bracelet en caoutchouc	2
113	Couverture	1	131	Fiche de connexion	1
114	Bille	1	132	Clips en nylon	1
115	Ressort	1	133	Vis	2
116	Broche	1	134	Joint torique	1
117	Bouton de Montée Up	1	135	Prise de courant de l'interrupteur	1
118	Prise de courant du bouton	1	136	Clé	1

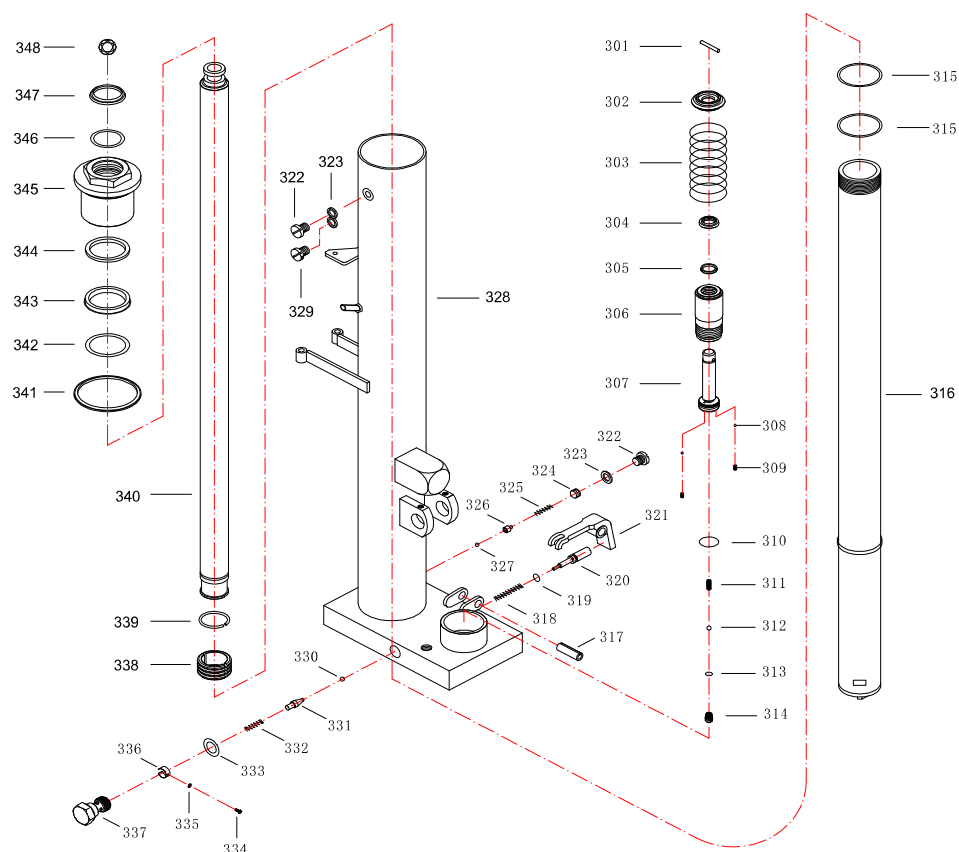
8.3. Vue éclatée du châssis (I)



8.3.1 Liste des pièces du châssis (I)

N°.	Description	Qté.	N°.	Description	Qté.
201	Cadre de fourche	1	213	Douille	2
202	Boulon	1	214	Rondelle de blocage à ressort	2
203	Contre-écrou	1	215	Écrou	2
204	Contre-écrou	2	216	Barre stabilisatrice	2
205	Rondelle ordinaire	4	217	Douille	2
206	Entretoise	2	218	Cadre du châssis	1
207	Rondelle ordinaire	8	219	Circlip pour arbre	4
208	Broche	2	220	Arbre du rouleau	2
209	Circlip pour arbre	12	221	Roulement	4
210	Douille	2	222	Rouleau	2
211	Broche	2	223	Rouleau en acier	4
212	Broche excentrique	2			

8.4 Vue éclatée de la pompe

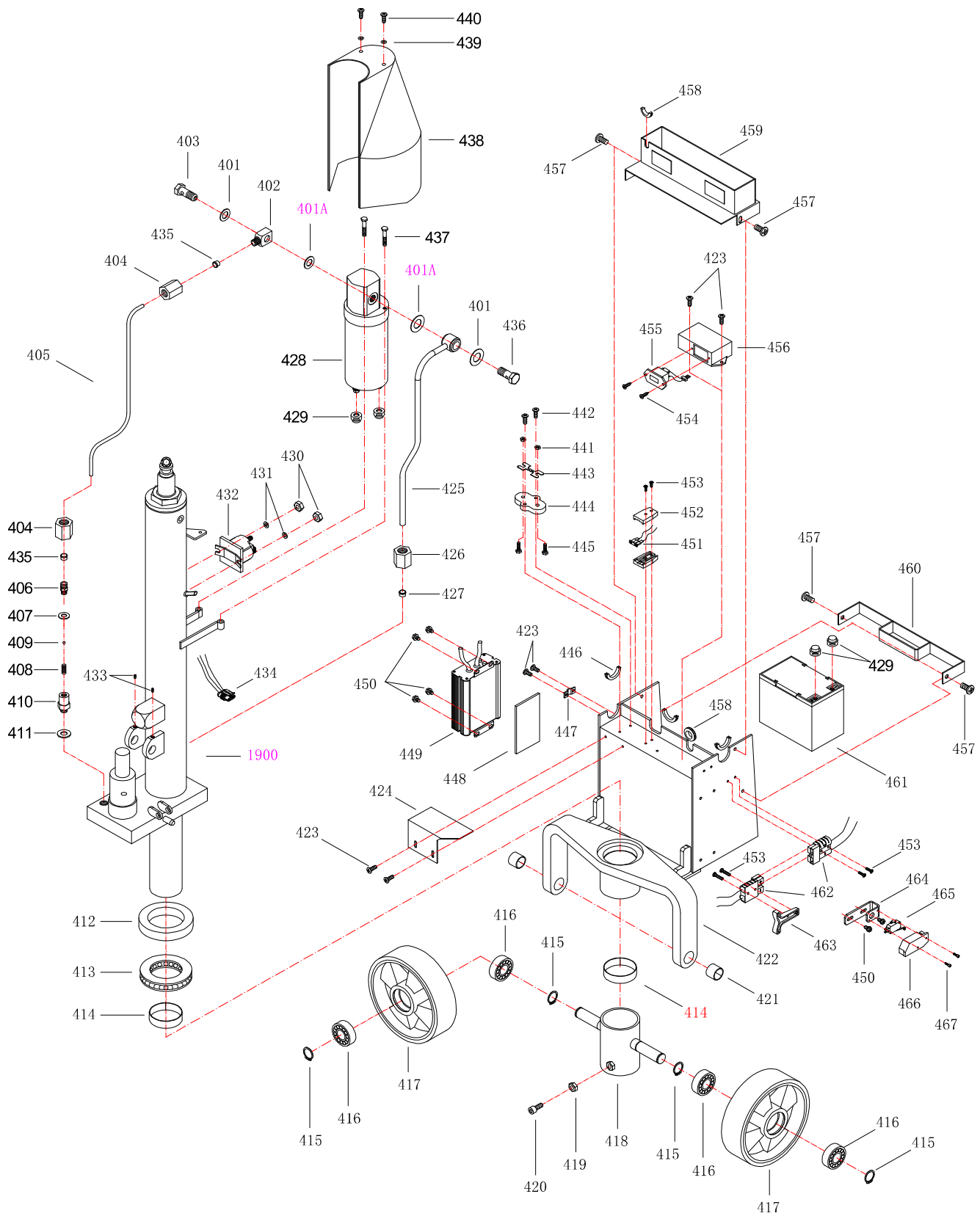


Ensemble pompe = pièce 1900 (cf 8.5.1)

8.4.1 Liste des pièces de la pompe

N°.	Description	Qté.	N°.	Description	Qté.
301	Broche	1	325	Ressort	1
302	Patin de ressort	1	326	Support de bille	1
303	Ressort	1	327	Bille d'acier	1
304	Anneau anti-poussière	1	328	Corps de pompe	1
305	Anneau en Y	1	329	Vis à air	1
306	Cylindre de pompe	1	330	Bille en acier 5mm	1
307	Piston	1	331	Valve conique	1
308	Bille d'acier 3mm	2	332	Ressort	1
309	Ressort	2	333	Joint torique	1
310	Joint torique	1	334	Vis	1
311	Ressort	1	335	Rondelle ordinaire	1
312	Bille en acier 6mm	1	336	Lamelle	1
313	Joint torique	1	337	Valve de réglage	1
314	Siège de soupape	1	338	Anneau de piston	1
315	Joint torique	2	339	Anneau de retenue	1
316	Cylindre	1	340	Tige de piston	1
317	Goupille élastique	1	341	Joint en nylon	1
318	Ressort	1	342	Joint torique	1
319	Joint torique	1	343	Anneau en Y	1
320	Code de lancement	1	344	Anneau de contrôle	1
321	Levier d'appui	1	345	Écrou de cylindre	1
322	Vis d'étanchéité d'huile	2	346	Joint torique	1
323	Joint torique	2	347	Anneau anti- poussière	1
324	Vis	1	348	Bille en acier 19mm	1

8.5 Vue éclatée du châssis (II)



8.5.1 Liste des pièces du châssis (II)

N°.	Description	Qté	N°.	Description	Qté
401	Joint d'étanchéité	2	435	Gaine	2
401A	Joint d'étanchéité	2	436	Boulon	1
402	Raccordement	1	437	Boulon	2
403	Boulon	1	438	Couvercle du moteur	1
404	Écrou	2	439	Joint d'étanchéité	2
405	Tuyau d'huile	1	440	Vis	2
406	Raccord	1	441	Écrou	2
407	Joint d'étanchéité	1	442	Vis	2
408	Ressort	1	443	Fusible	1
409	Bille d'acier	1	444	Porte-fusible	1
410	Support de soupape	1	445	Boulon	2
411	Joint d'étanchéité	1	446	Bracelet en caoutchouc	2
412	Douille	1	447	Attache	1
413	Roulement	1	448	Plaque de conduction thermique	1
414	Douille	2	449	Chargeur	1
415	Collier élastique	4	450	Vis	6
416	Roulement	4	451	Fusible	1
417	Roue	2	452	Porte-fusible	1
418	Support de roue	1	453	Vis	6
419	Écrou	1	454	Vis	2
420	Vis	1	455	Module de circuit	1
421	Douille	2	456	Boitier du voltmètre	1
422	Plaque de poussée	1	457	Vis	4
423	Vis	6	458	Bracelet en caoutchouc	2
424	Couverture	1	459	Couvercle de batterie	1
425	Tuyau d'huile en acier	1	460	Support de fixation	1
426	Écrou	2	461	Batterie	1
427	Gaine	2	462	Prise de courant	2
428	Ensemble moteur	1	463	Poignée	1
429	Gaine en caoutchouc	4	464	Patte de fixation	1
430	Écrou	2	465	Interrupteur de position	1
431	Joint d'étanchéité	2	466	Cache	1
432	Commutateur électromagnétique	1	467	Vis	2
433	Vis	2	1900	Ensemble pompe (cf.8.4)	1
434	Fiche de connexion	1			