

TRANSPALETTE HAUTE LEVEE

Référence : 18300043020

Manuel de l'utilisateur
Catalogue des pièces



CAPACITÉ : 1000 KG

Note : Le propriétaire ou l'opérateur doivent avoir lu et compris les instructions de ce manuel avant d'utiliser le transpalette.

Sommaire

1. Caractéristiques techniques	3
2. Consignes de sécurité	3
3. Installation et réglage	4
3.1. Vis de vidange d'air (pièce n°329)	4
3.2. Timon	4
3.2.1. Installation du timon	4
3.2.2. Réglage du levier	4
3.3. Vidange d'air de la pompe	5
3.4. Ajout d'huile	5
4. Guide de dépannage	5
5. Liste des pièces de rechange	6
5.1. Timon	6
5.1.1. Vue éclatée	6
5.1.2. Liste de pièces du timon	6
5.1.3. Vue éclatée du timon en option	7
5.1.4. Liste des pièces du timon en option	7
5.2. Cadre	8
5.2.1. Vue éclatée du cadre	8
5.2.2. Liste des pièces du cadre (I)	8
5.3. Pompe	9
5.3.1. Vue éclatée de la pompe	9
5.3.2. Liste de pièces de la pompe	10

1. Caractéristiques techniques

Modèle	HLT1CM-540	HLT1CM-685
Capacité nominale	1000 kg	
Hauteur de levage	800 mm	
Hauteur minimale sur fourche	85 ±2 mm	
Longueur de la fourche	1170 mm	
Largeur totale de fourche	540 mm	685mm
Roue directrice	Ø180×55mm	
Galet de roulement	Ø75×50mm	
Nombre de pompages	Rapide : 28 Lent : 70	
Vitesse de descente	<0,1 mm/seconde	
Poids	109 kg	115kg

NOTE :

Les deux vitesses (rapide et lente) peuvent être changées automatiquement lorsque la charge est inférieure à 150 kg.

2. Consignes de sécurité

1. Le chariot doit être utilisé conformément au manuel d'instructions.
2. Ne mettez jamais vos mains et vos pieds sous la fourche.
3. Ne travaillez pas sur une surface en pente.
4. Le levage rapide (fonction quick lift) est interdit pour les charges de plus de 150 kg. Toute manipulation de la soupape de surpression est strictement interdite. Tous les travaux de montage, de réglage et de maintenance ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées.
5. La charge doit être placée au centre de la fourche. Une charge latérale est strictement interdite.
6. Le transpalette ne doit pas être utilisé pour transporter des personnes.
7. Il est recommandé au conducteur de porter des chaussures de sécurité.
8. Aucune modification ne doit être apportée qui affecte la conformité du chariot à la norme EN 1757-4.

3. Installation et réglage

3.1. Vis de vidange d'air (pièce n°329)

- Pour éviter les fuites d'huile du réservoir d'huile pendant le transport, la vis de vidange (pièce n° 329) est remplacée en usine par une vis d'étanchéité (n° 322). Mais elle doit être remise en place lorsque vous mettez ce transpalette en service.
- Pour cela, dévisser la vis d'étanchéité du réservoir d'huile, puis visser la vis de vidange, afin que le réservoir d'huile soit toujours en contact avec l'atmosphère.

3.2. Timon

Pendant le transport, le timon est démonté du transpalette et emballé séparément. Il doit être remonté et ajusté correctement et avec soin avant d'être utilisé.

3.2.1. Installation du timon

- Retirez les vis (108) et les rondelles (109).
- Fixez le timon sur le socle (101) à l'aide de 3 vis (108) et des rondelles (109).
- Appuyez sur la poignée du timon et enlevez la plaque d'accrochage.

3.2.2. Réglage du levier

- Le levier de commande possède 3 positions différentes avec des fonctions associées (pièce n° 117).

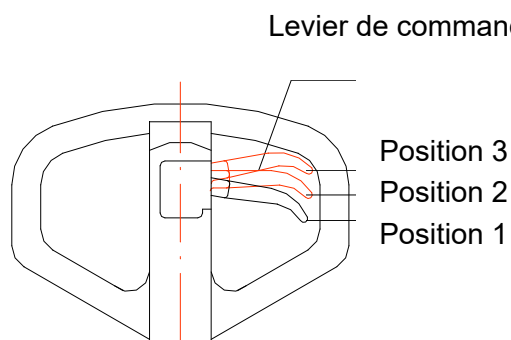


Schéma 1

Position 1 : levage de la fourche

Position 2 : Neutre pour la fourche

Position 3 : Descendre pour la fourche

- Testez les différentes fonctions en plaçant le levier de commande successivement dans les 3 positions. S'il ne fonctionne pas correctement, réglez l'écrou (n° 124) de la manière suivante. Voir schéma 2

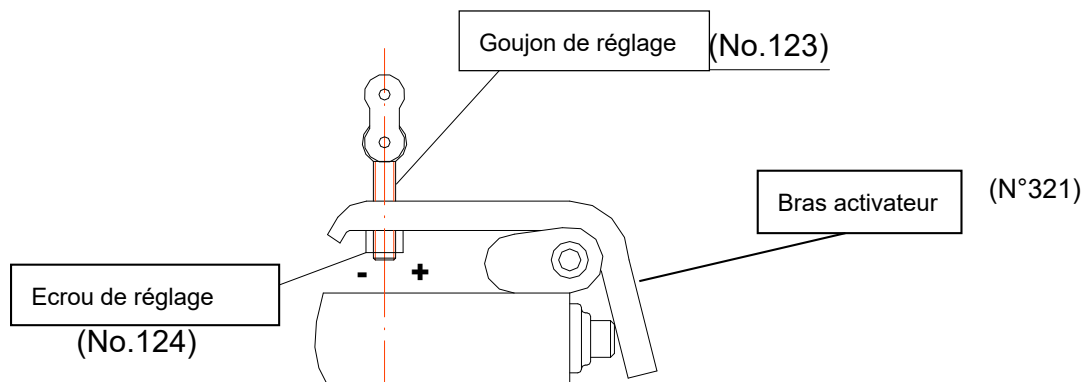


Schéma 2

Problèmes	Sens de rotation de l'écrou de réglage
La fourche ne se soulève pas	- (dans le sens des aiguilles d'une montre)
La fourche ne s'abaisse pas	+ (sens inverse des aiguilles d'une montre)

3.3. Vidange d'air de la pompe.

Lorsque vous poussez la poignée vers le bas, la fourche ne peut pas être soulevée instantanément. Veuillez desserrer la vis d'étanchéité (n° 322) (voir 5.3.1 et 5.3.2) sur la pompe tout en poussant la poignée vers le bas lentement pour libérer l'air de la pompe. Puis resserrez la vis.

3.4. Ajout d'huile

Voir Schéma 3

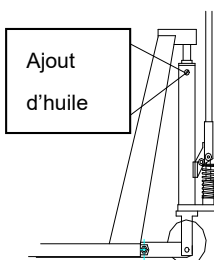


Schéma 3

Si la fourche ne peut pas être levée jusqu'à sa position nominale maximale, vous devrez peut-être ajouter de l'huile hydraulique dans le réservoir d'huile. Le fluide hydraulique à utiliser doit avoir une qualité ISO VG22 ou équivalente. Il est interdit de mélanger des fluides de qualités différentes !

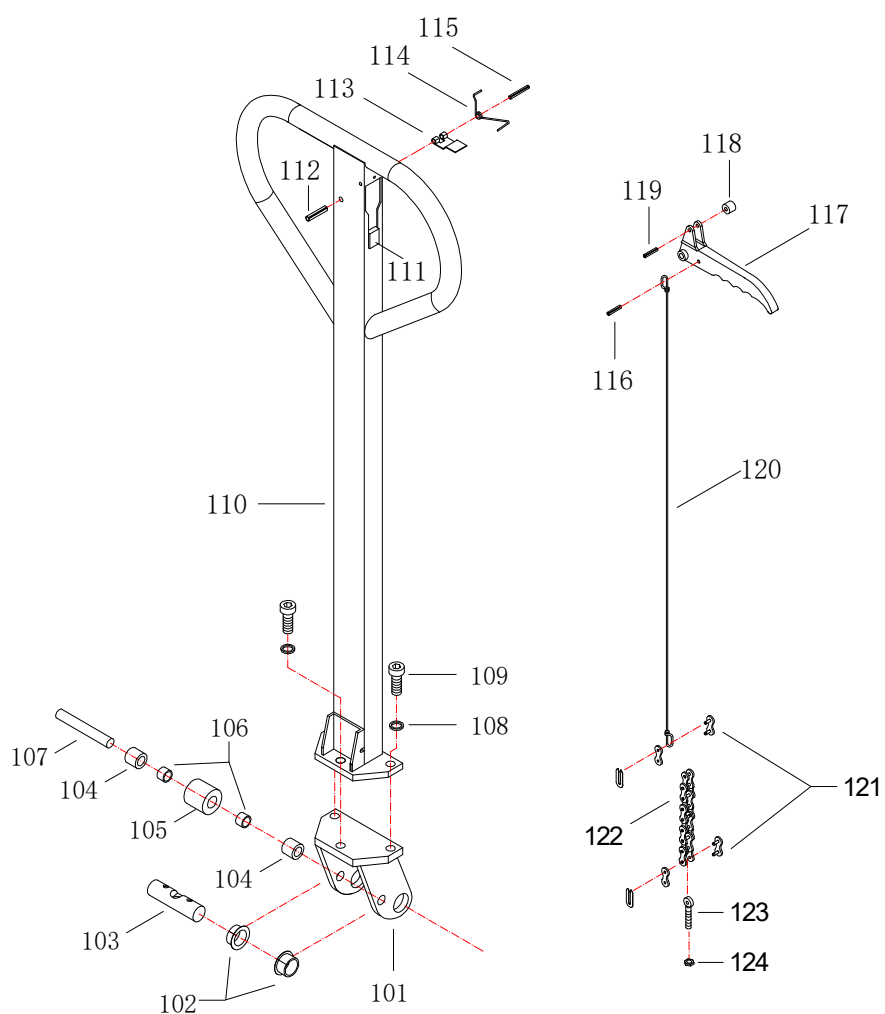
4. Guide de dépannage

Items	Panne	Cause	Aliments
1	La fourche ne peut pas être levée	1. Manque d'huile dans le réservoir d'huile. 2. Présence d'air dans le système hydraulique. 3. L'écrou du bras activateur n'est pas réglé correctement.	1. Ajoutez l'huile hydraulique appropriée. 2. Actionnez rapidement la poignée plusieurs fois. Purgez le système. 3. Réglez la vis du bras activateur. (Voir Schéma 2)
2	La fourche ne peut pas être abaissée	1. Fourche bloquée. 2. L'écrou du bras activateur n'est pas réglé correctement.	1. Vérifiez et retirez le bloc. 2. Réglez correctement l'écrou. (Voir Schéma 2)
3	La fourche ne peut pas être levée jusqu'à la position la plus élevée.	Manque d'huile dans le réservoir.	Ajouter de l'huile hydraulique. (Voir Schéma 3)

5. Liste des pièces de rechange

5.1. Timon

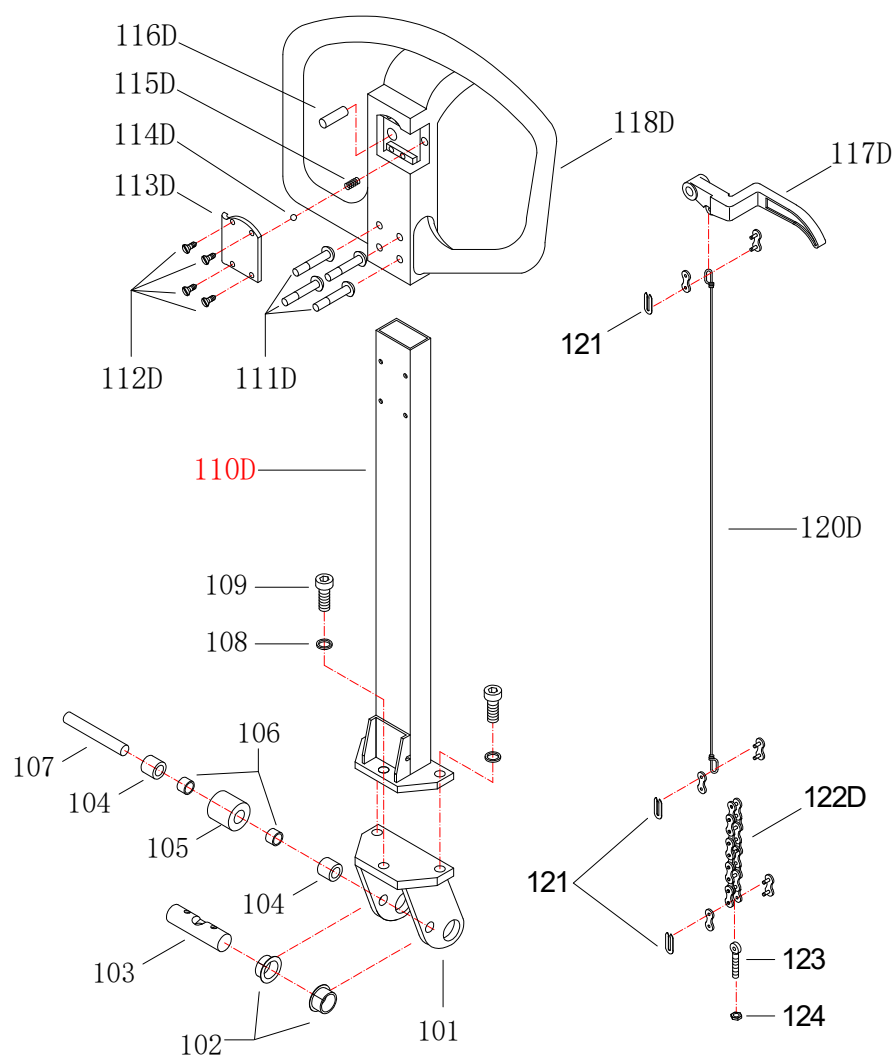
5.1.1.Vue éclatée



5.1.2.Liste de pièces du timon

N°.	Description	Qté.	N°..	Description	Qté.
101	Socle du timon	1	113	Ressort à lame	1
102	Bague	2	114	Ressort	1
103	Axe avec perçage	1	115	Goupille	1
104	Entretoise	2	116	Goupille	1
105	Galet	1	117	Levier de commande	1
106	Bague	2	118	Galet	1
107	Broche	1	119	Goupille	1
108	Rondelle ressort	3	120	Tige	1
109	Vis à tête cylindrique	3	121	Maillon de raccord	2
110	Timon	1	122	Chaîne	1
111	Caoutchouc d'arrêt	1	123	Goujon de réglage	1
112	Goupille	1	124	Écrou de réglage	1

5.1.3.Vue éclatée du timon en option

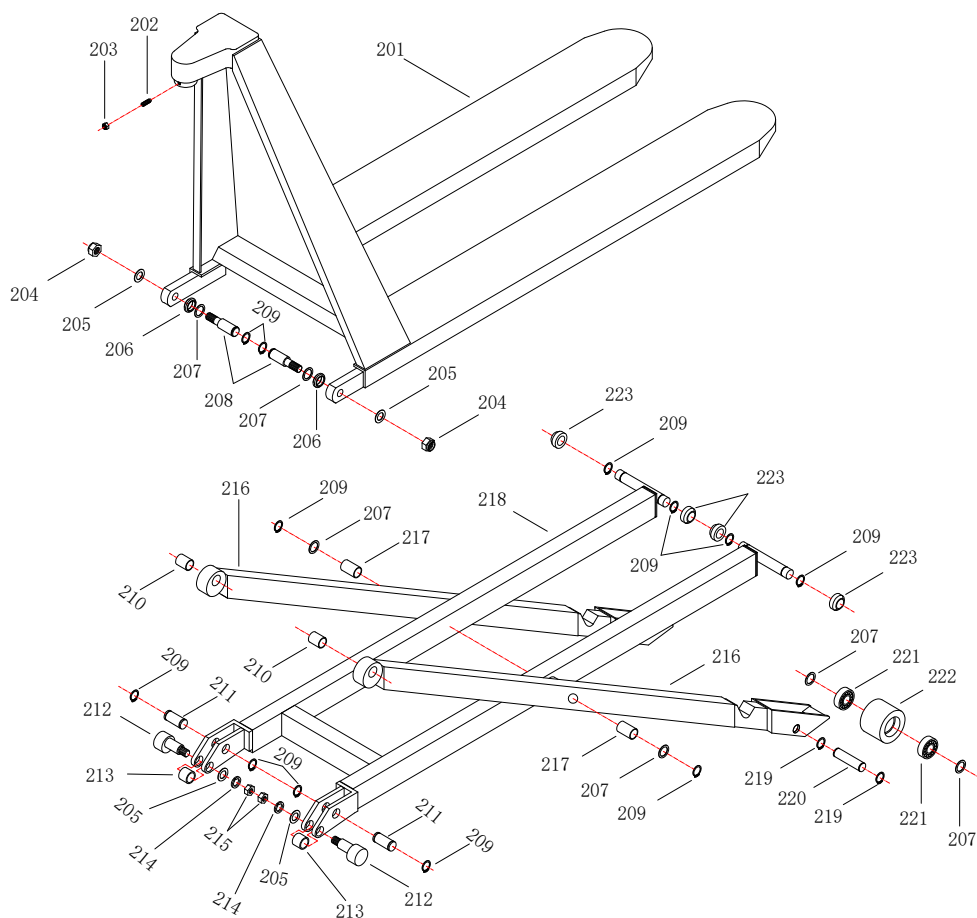


5.1.4.Liste des pièces du timon en option

N°..	Description	Qté.	N°.	Description	Qté.
101	Socle du timon	1	113D	Capot	1
102	Bague	2	114D	Bille	1
103	Axe avec perçage	1	115D	Ressort	1
104	Entretoise	2	116D	Broche	1
105	Galet	1	117D	Levier de contrôle	1
106	Bague	2	118D	Poignée	1
107	Broche	1	120D	Tige	1
108	Rondelle ressort	3	121	Maillon de raccord	3
109	Vis à tête cylindrique	3	122D	Chaîne	1
110D	Timon	1	123	Goujon de réglage	1
111D	Broche	4	124	Écrou de réglage	1
112D	Vis	8			

5.2. Cadre

5.2.1.Vue éclatée du cadre

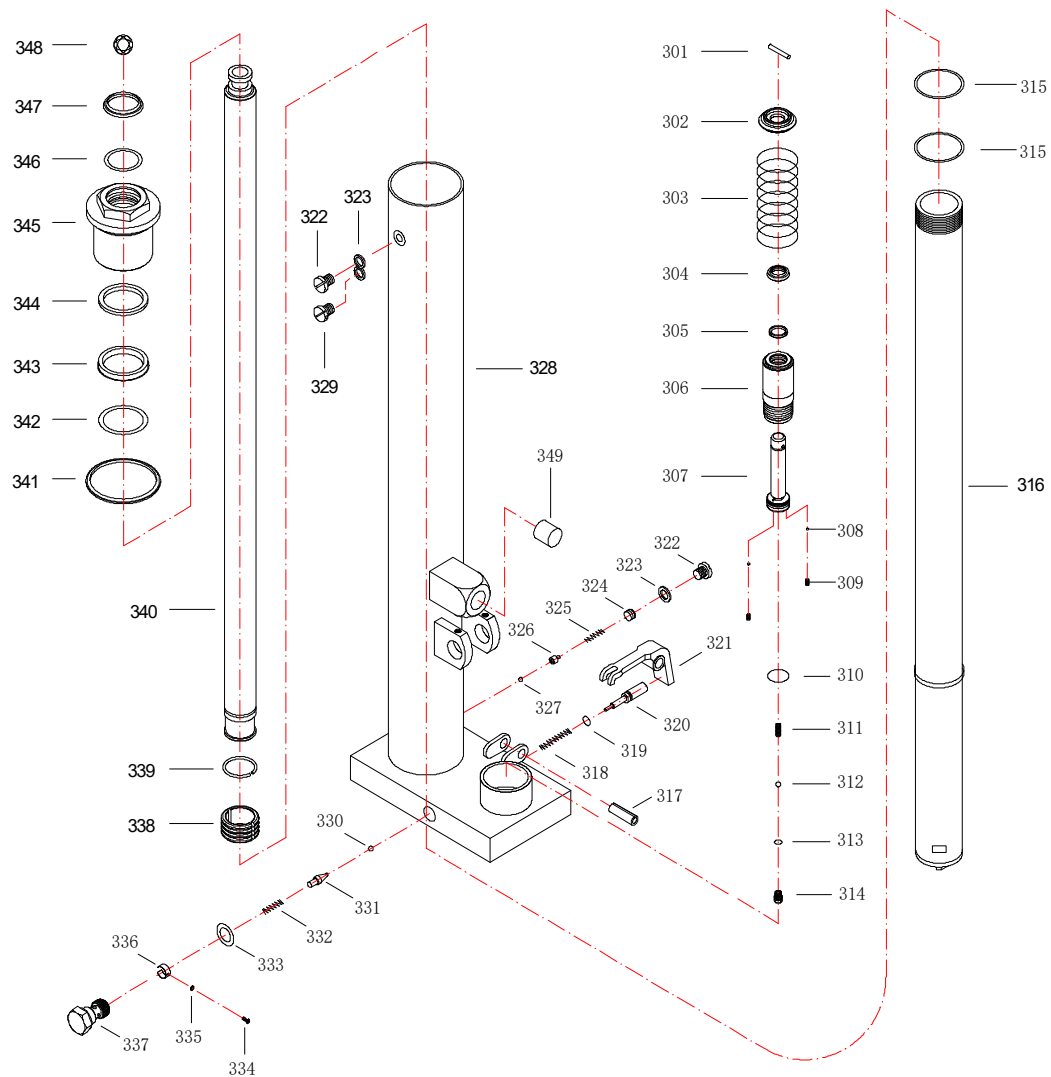


5.2.2.Liste des pièces du cadre (I)

N°.	Description	Qté.	N°.	Description	Qté.
201	Cadre de fourche	1	213	Douille	2
202	Boulon	1	214	Rondelle ressort	2
203	Contre-écrou	1	215	Écrou	2
204	Contre-écrou	2	216	Ciseau	2
205	Rondelle plate	4	217	Douille	2
206	Entretoise	2	218	Cadre du châssis	1
207	Rondelle plate	8	219	Circlips	4
208	Broche	2	220	Axe du galet	2
209	Circlips	12	221	Roulement à bille	4
210	Douille	2	222	Galet	2
211	Broche	2	223	Galet en acier	4
212	Broche excentrique	2			

5.3. Pompe

5.3.1. Vue éclatée de la pompe



1900

5.3.2. Liste de pièces de la pompe

N°.	Description	Qté.	N°.	Description	Qté.
301	Broche	1	326	Logement de bille	1
302	Couvercle de ressort	1	327	Bille d'acier	1
303	Ressort	1	328	Corps de pompe	1
304	Bague anti poussière	1	329	Vis de vidange d'air	1
305	Bague d'étanchéité en Y	1	330	Boule d'acier 5	1
306	Cylindre de pompe	1	331	Valve conique	1
307	Piston	1	332	Ressort	1
308	Bille d'acier 3mm	2	333	Joint torique	1
309	Ressort	2	334	Vis	1
310	Joint torique	1	335	Rondelle plate	1
311	Ressort	1	336	Bague d'étranglement	1
312	Bille d'acier 6mm	1	337	Tête de réglage soupape	1
313	Joint torique	1	338	Segment de piston	1
314	Support de soupape	1	339	Bague de retenue	1
315	Joint torique	2	340	Tige de piston	1
316	Cylindre de pompe	1	341	Joint en nylon	1
317	Goupille élastique	1	342	Joint torique	1
318	Ressort	1	343	Bague d'étanchéité en Y	1
319	Joint torique	1	344	Anneau de contrôle	1
320	Buse de déchargement	1	345	Écrou du cylindre	1
321	Bras activateur	1	346	Joint torique	1
322	Vis d'étanchéité réservoir d'huile	2	347	Bague anti poussière	1
323	Joint torique	2	348	Bille d'acier 19mm	1
324	Vis	1	349	Tige en PU	1
325	Ressort	1			