FOURCHES à PALETTE

46015 / 46030

MANUEL D'UTILISATION

AVERTISSEMENT

Le fabricant ne peut être tenu responsable en cas de pannes ou d'accidents dues à l'installation, aux négligences et la mauvaise utilisation de la machine par des techniciens non qualifiés.
Ne pas utiliser cette machine avoir d'avoir pris connaissance de tous les dangers, avertissements et mises en garde contenues dans ce manuel.

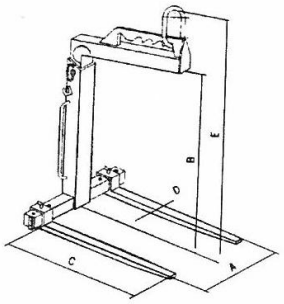
GENERAL

Ce manuel contient des informations importantes pour la bonne installation, l'exploitation et la maintenance de l'équipement que vous venez d'aquérir.
Toutes les personnes impliquées dans cette installation, l'exploitation et l'entretien doivent
être complètement familiarisé avec le contenu de ce manuel. Pour se protéger contre le risque de dommages matériels ou corporels suivre les recommandations et instructions de ce manuel pour une bonne utilisation de votre matériel.
Deux types de fourches de grue sont concernées.
A. Fourches de grue avec équilibrage de poids manuel, réglable en hauteur.
Ces fourches de grue sont équipées de dents réglables pour permettre un réglage en hauteur.
Le système d'équilibrage s'engage lorsque le shakle est manuellement accroché dans l'encoche appropriée.
B. Fourches de grue avec automatique du poids d'équilibrage, réglable en hauteur.
Ces fourches de grue sont équipées de dents réglables, réglage de la hauteur et un système d'équilibrage automatique.
Fourches de grue avec équilibrage automatique ont tendance à pointer leurs dents vers le haut
lors de leur transport. Cela empêche la charge de glisser de façon involontaire.
Le système d'équilibrage automatique nécessite une charge minimum de 20% de la limite de charge de travail la fourche.
L'arceau est mobile et se déplace en fonction de la charge.
L'équilibrage automatique s'engage par ressort à gaz sous pression une fois que les fourches sont chargés.
La charge sera toujours au centre de gravité de la fourche, en assurant un transport en toute sécurité.
Toutes les fourches de grue sont conformes aux spécifications de l'association professionnelle allemande de sécurité, et ont été fabriqués conformément
à la directive 98/37/CEE .
Ils sont homologué 4tol contre la casse. Chaque unité est testée à 1,5 fois de la charge nominale.

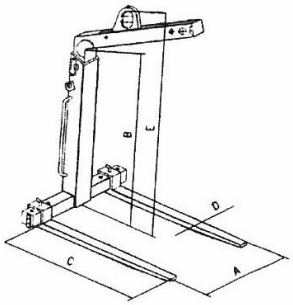
Ils ont les caractéristiques suivantes:

1- Sans entretien
2- Couleur vive pour un travail visible en toute sécurité
3- Pour le transport d'anneaux ou de rouleaux, les bras de fourches sont réglables (rapprochés)
4- Dents facilement réglables pour toutes taille de palette
5- Un chaîne pour sécuriser le chargement

2 CARACTERISTIQUES



Réglage en hauteur manuelle du poids d'équilibrage



Réglage automatique d'équilibrage du poids

Modèle	capacité t	Poids kg	largeur de fourches ajustable **A en mm**	Hauteur B mm	Long. Fourches C en mm	Croisée des fourches D en mm	Hauteur sous crochet E en mm
HCF1.0mh	1	128	350-900	1100-1600	1000	100×30	1390-1890
HCF1.5mh	1.5	151	350-900	1300-2000	1000	100×40	1600-2300
HCF2.0mh	2	198	400-900	1300-2000	1000	120×40	1640-2340
HCF3.0mh	3	246	450-900	1300-2000	1000	120×50	1670-2370
HCF5.0mh	5	372	500-1000	1300-2000	1000	150×60	1700-2400
HCF1.0amh	1	138	350-900	1100-1600	1000	100×30	1420-1920
HCF1.5amh	1.5	166	350-900	1300-2000	1000	100×40	1650-2350
HCF2.0amh	2	218	400-900	1300-2000	1000	120×40	1655-2355
HCF3.0amh	3	278	450-900	1300-2000	1000	120×50	1720-2420
HCF5.0amh	5	382	500-1000	1300-2000	1000	150×60	1710-2410

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les dommages et / ou blessures :

1- Ne pas dépasser la charge maximale de la grue.
2- Ne pas utiliser la fourche de grue pour soulever ou transporter des personnes
3- Ne pas utiliser la fourche de grue endommagée ou grue fourche qui ne fonctionne pas correctement.
4- Ne pas lever ou transporter des charges au dessus des gens et s'assurer que tout le personnel soit informé de la charge supportée.
5- Ne pas appliquer la charge sur les pointes des dents
6- Ne pas laisser la fourche de grue chargée sans surveillance, sans que des précautions particulières n'aient été prises.
7- Ne pas soulever des charges qui ne sont pas équilibrées, et l'action de maintien n'est pas sécurisé.

3. INSTALLATION

Estimer le poids de la charge qui doit être soulevé ou transporté et assurez-vous qu'il ne dépasse pas la charge nominale de la fourche.
Assurez-vous que la grue ou longe à laquelle l'anneau de manille ou de levage est fixé adaptée au poids de la charge à lever ou déplacer.
Ajuster la hauteur et les dents en fonction de la taille de la palette ou de la boîte palettisée.

4.FONCTIONNEMENT

La fourche a été conçue pour soulever des palettes, des boîtes de transport, des conteneurs ou similaire.
La charge doit être positionnée de façon égale sur les deux bras de fourche et au centre des dents.
La charge doit être positionnée de façon à éviter tout danger de renversement.

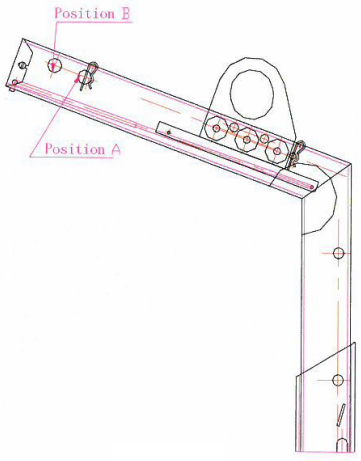
4.1 Capacité de levage maximum

La fourche a été conçu pour soulever et transporter des charges jusqu'à la capacité nominale. La capacité indiquée sur la fourche est la charge maximale d'utilisation celle-ci ne doit pas être dépassée.

4.2 Zones de danger

1. **Ne pas soulever ou déplacer des charges en personnel sont dans la zone de danger.**
2. **Ne pas se tenir ou placer les mains ou les pieds sous les fourches levées.**
3. **Les charges soulevées ne doivent pas être laissés sans surveillance pendant une période de temps plus longue.**
4. **Opérateur ne peut commencer à déplacer la charge quand il est que la charge ne se retournera pas et que tout le personnel ont quitté la zone de danger.**

4.3 Ne déplacer le grand axe (voir liste des pièces du point 3) dans le trou avant lorsque la fourche est utilisée et n'est pas équilibrée. Cela signifie que l'axe est déplacé vers la position B.



Position A :

Avec la capacité nominale (ne pas dépasser la capacité maximale de + 20%), le grand axe (schéma 3) doit être mis La position A lorsque le centre de gravité de la charge est à l'intérieur environ 450 mm distances entre la fourche et la fourche arrière.

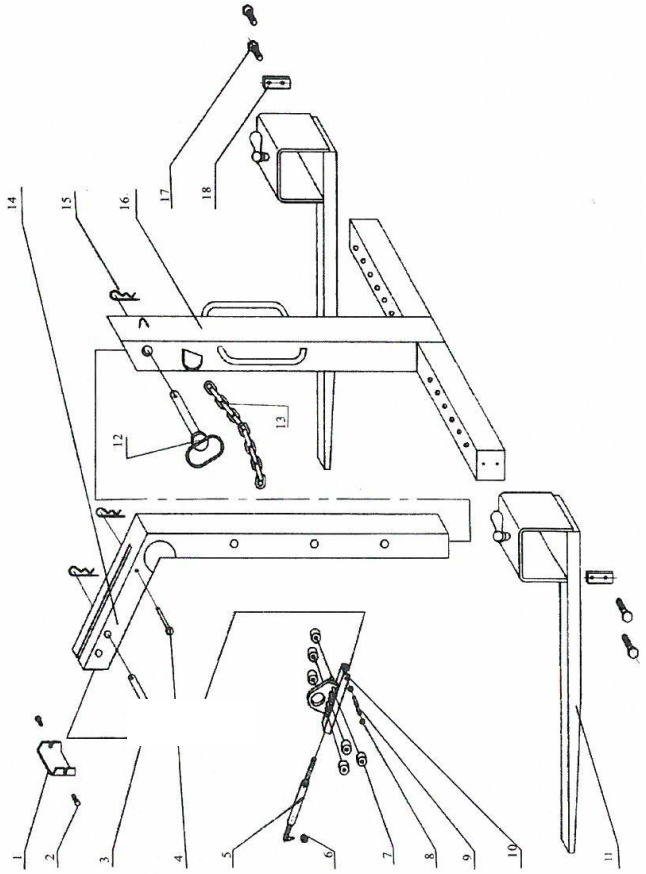
Position B :

Le grand arbre (schéma 3) doit être la position B lorsque le centre de gravité de la charge n'est pas l'équilibre ou à environ 450-600 mm distances entre la fourche et la fourche arrière.

4.4 Entretien et maintenance

Respecter les instructions d'inspections et d'entretien avant toute utilisation de la fourche en agissant en conformité avec les instructions d'utilisation.
Si des défauts sont détectés la fourche doit être mise hors service immédiatement.
Pour veiller à ce que la fourche reste en bon état de fonctionnement, il doit faire l'objet d'inspections régulières par une personne conpétente. Les inspections détaillées doivent être annuelle, sauf si les conditions de travail défavorables dictent des périodes plus courtes.
Les composants de l'empileur doivent être inspectés suite à des dommages, l'usure, la corrosion ou d'autres irrégularités et tous les dispositifs de sécurité doivent être vérifiés pour le bon fonctionnement et de l'efficacité de votre matériel.
Les réparations ne peuvent être effectuées que par un atelier spécialisé qui utilise les pièces de rechange d'origine.

5. VUE ECLATEE & liste des pièces



Art	Description	Qté
1	Plaque d'étanchéité	1
2	Vis M6	2
3	Grand axe	1
4	Petit axe	1
5	Ressort à gaz	1
6	Ecrou	1
7	Galet Nylon	6
8	Bague de retenue	2
9	Axe (ressort à air)	1
10	Ensemble maille d'équilibrage	1
11	Dents	2
12	Axe réglable	1
13	Chaîne pour sécuriser le chargement	1
14	Cadre supérieur	1
15	Ressort de blocage	3
16	Ensemble de corps	1
17	Vis M12	4
18	Plaque de retenue	2

Item	Description	Qty
1	Sealing Plate	1
2	Screw M6	2
3	Big Shaft	1
4	Small Shaft	1
5	Gas Spring	1
6	Nut	1
7	Nylon Roller	6
8	Retaining Ring	2
9	Shaft (for air spring)	1
10	Balancing Shackle assy.	1
11	Tine assy.	2
12	Adjustable shaft	1
13	Chain for load securing	1
14	Top frame assy.	1
15	Spring Locking	3
16	Body assy.	1
17	Screw M12	4
18	Retaining Plate	2