

CHARIOT A FUT FL300

Références

1851054300

1851054310

MANUEL DE L'UTILISATEUR LISTE DES PIECES



Attention : l'utilisateur doit impérativement lire et comprendre cette notice avant d'utiliser le matériel.

AVERTISSEMENT

Le fabricant ne peut être tenu responsable en cas de pannes ou d'accidents dues à l'installation, aux négligences et la mauvaise utilisation de la machine par des techniciens non qualifiés.

Ne pas utiliser cette machine avant d'avoir pris connaissance de tous les dangers, avertissements et mises en garde contenues dans ce manuel.

NOTE : Toutes les informations figurant dans ce manuel sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression. Le constructeur se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment. Il est donc suggéré de toujours vérifier les mises à jour possibles.

Sommaire

1. AVANT-PROPOS	3
2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	3
3. DESCRIPTION DES PIECES	4
4. INSTALLATION.....	5
5. ATTENTION	6
6. NOTICE D'UTILISATION	6
6.1 Levage du fût	6
6.2 Transport de fût	6
6.3 Dépose de fût.....	6
6.4 Entretien	6
7. SCHEMA DU CIRCUIT HYDRAULIQUE	7
9. VUE ECLATEE & DETAILS DES PIECES	8
9.1 Vue éclatée	8
9.2 Liste des pièces	9

1. AVANT-PROPOS

Ce chariot à fût hydraulique est conçu pour le chargement, le déchargement et le déplacement de fûts de 200 litres en acier. Le verrouillage du fût se fait automatiquement pendant les déplacements.

Il peut soulever un fût hors de la plupart des véhicules utilitaires. Le levage est aisé il s'effectue à l'aide d'une pédale et l'abaissement se fait manuellement avec une poignée.

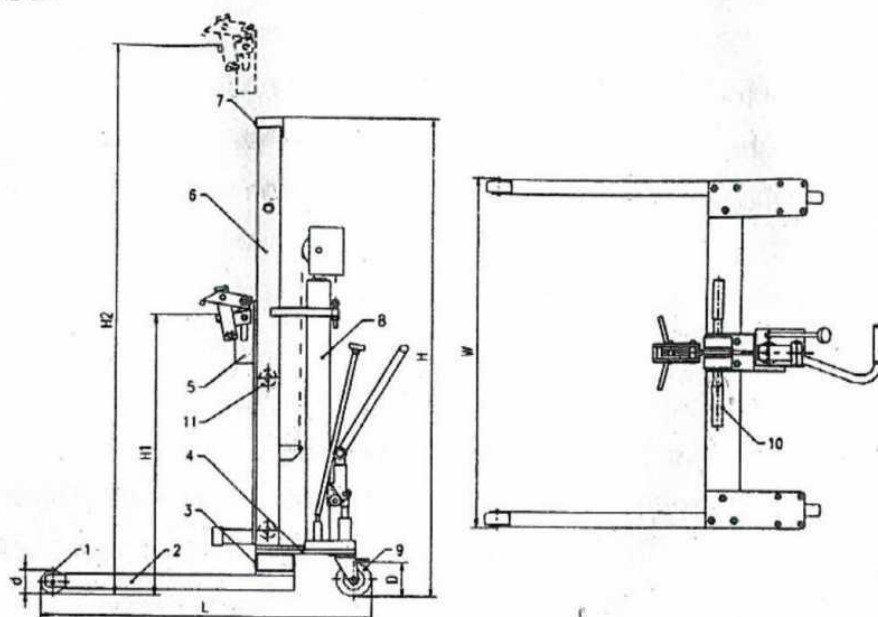
2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	WA30B	WA30A
Diamètre des fûts en mm	572	572
Capacité en Kg	300	300
Diamètre des roues avant d en mm	65	125
Diamètre des roues arrière D en mm	80	125
Hauteur minimale de la pince H1 en mm	835	870
Hauteur maximale de la pince H2 en mm	1640	1675
Hauteur totale H	1525	1560
Longueur L	866	952
Largeur l	956	956
Poids net en Kg	67	70

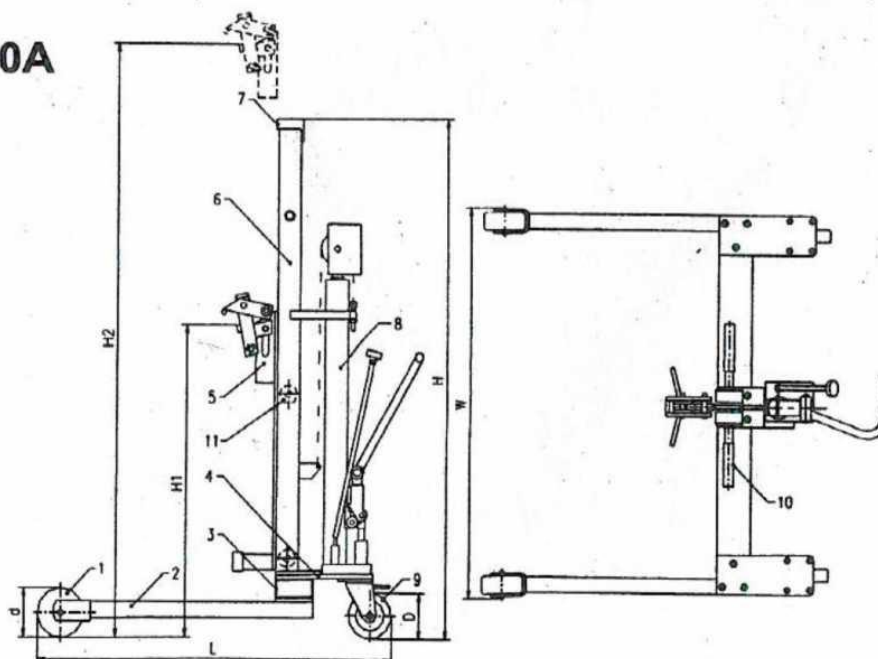
3. DESCRIPTION DES COMPOSANTS

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Roue avant | 11 Butée de pincés |
| 2 Ensemble fourche et roue avant | 12 Ensemble de fourche roue avant |
| 3 Support | 13 Support de fixation basse |
| 4 Support roue arrière | 14 Boulon d'assemblage |
| 5 Structure support de pince | 15 Poignée de descente |
| 6 Mât d'assemblage | |
| 7 Capot de mât | |
| 8 Cylindre hydraulique | |
| 9 Roue arrière pivotante | |
| 10 Poignées | |

WA30B



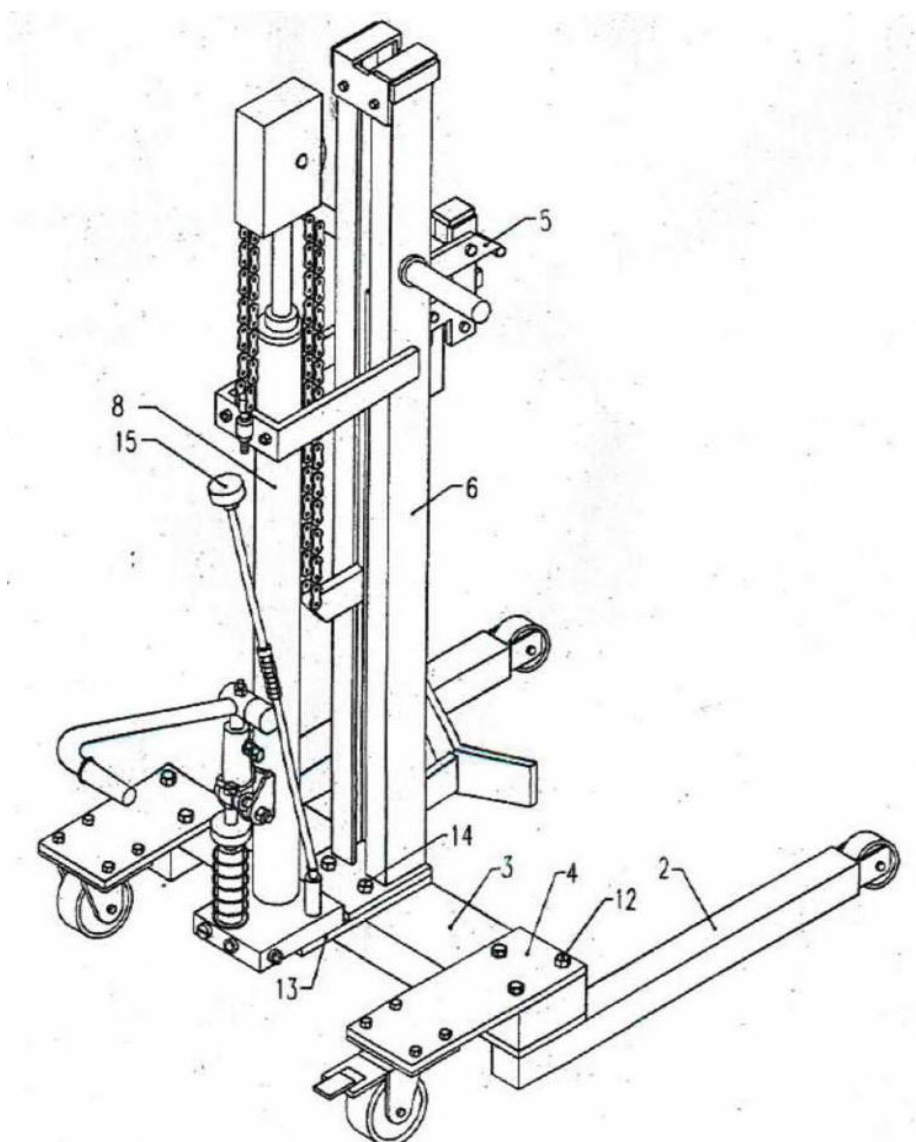
WA30A



4. INSTALLATION

Le chariot à fût hydraulique est fourni démonté. Lorsque vous aurez identifié les pièces vous pourrez l'installer rapidement et de manière appropriée, en suivant les étapes ci-dessous :

1. Assurez-vous que toutes les pièces sont intactes (2] ensemble de fourche roue avant, (12] Boulon d'assemblage, (4] plaque d'assemblage roue arrière, (3] support, (13] support de fixation bas, (14] boulon d'assemblage, (8] cylindre hydraulique, (6] mât central, 5 support de fixation du fût .
2. Assemblez (2] fourche de roue avant, plaque d'assemblage (4] de la roue arrière, (3] support fermement avec (12] les boulons d'assemblage comme indiqué dans l'image.
3. Assemblez (13] support de fixation, (5,6,8] support de pince, mât central, et le cylindre hydraulique avec (3] le support fermement avec les boulons (14] de raccordement.
4. Raccordez le système hydraulique (chaîne] au mât central,
5. Assurez-vous que le levage se fait facilement sans charge en actionnant la pompe avec le pied
6. Assurez-vous que le support de pince lève en douceur, que les roues agissent comme souhaité et les freins fonctionnent avec la charge nominale.



5. ATTENTION

Ne pas surcharger ce chariot au-delà de sa capacité nominale.

Placez le fût en position basse s'il ne se soulève pas.

Soulevez le fût juste au-dessus du sol lors des déplacements, il n'est pas utile de le soulever plus.

6. NOTICE D'UTILISATION

6.1 Levage du fût

Déplacez le chariot jusqu'à ce que la structure du support de fixation (5) touche le fût, serrer en descendant le levier de la vanne (15), serrez le frein de la roue arrière (9). Actionnez le levier de pédale de sorte que la griffe supérieure du support de serrage (5) fixe le fût, puis continuer à actionner le levier de pédale pour soulever le fût.

6.2 Transport de fût

Desserrer le frein lorsque le fût est levé, une poignée d'opération de commande (10) qui se trouve sur le mât central (6) facilite le déplacement du fût. Il suffit de soulever le fût au dessus du sol lors du transport.

6.3 Dépose de fût

Descendre en actionnant le levier à main de la pompe hydraulique (15) pour descendre le fût à la bonne hauteur en arrivant à destination, alors la structure de support supérieure de serrage du fût (5) va se relâcher. Actionnez le levier (15) jusqu'à la fin.

REMARQUE

Il est interdit de desserrer le levier de la pompe hydraulique (15) d'un coup en cas de danger.

6.4 Entretien

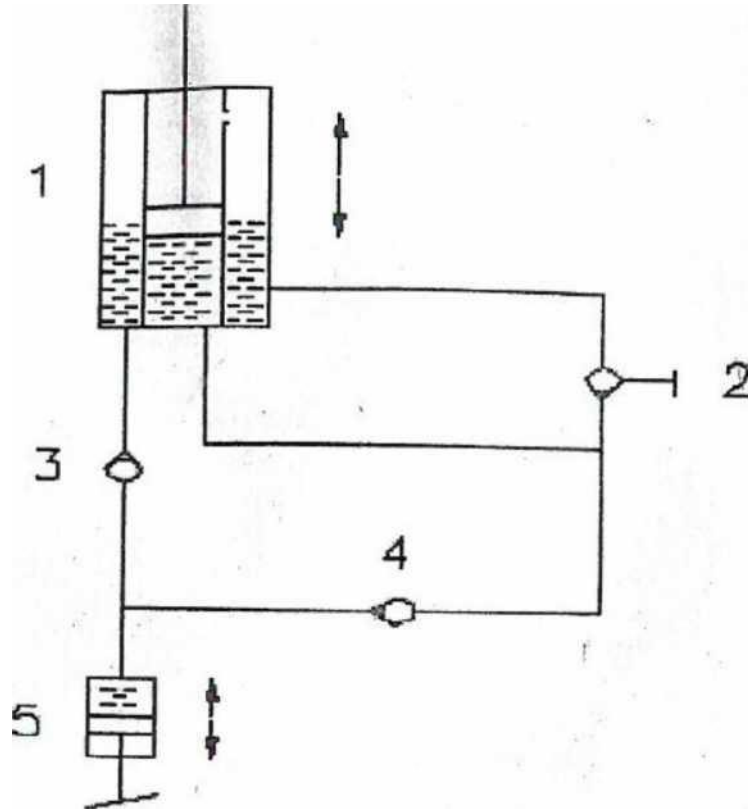
- Vérifiez l'huile hydraulique après 20 heures d'utilisation pour une première utilisation.
- Par la suite, vous devrez changer l'huile après 300 heures d'utilisation.
- Changer l'huile au minimum tous les 18 mois si votre utilisation n'atteint pas les 300 heures.

Utiliser de l'huile hydraulique différente selon l'échelle de température ci-dessous

Température ambiante	Type d'huile hydraulique
-5°C à 45°C	L-HM68 ou équivalent à ISO VG68
-15°C à -5°C	L-HM46 ou équivalent à ISO VG46

Mettez la tige dans le mât en position basse lors de la vidange. Ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne l'orifice d'huile.

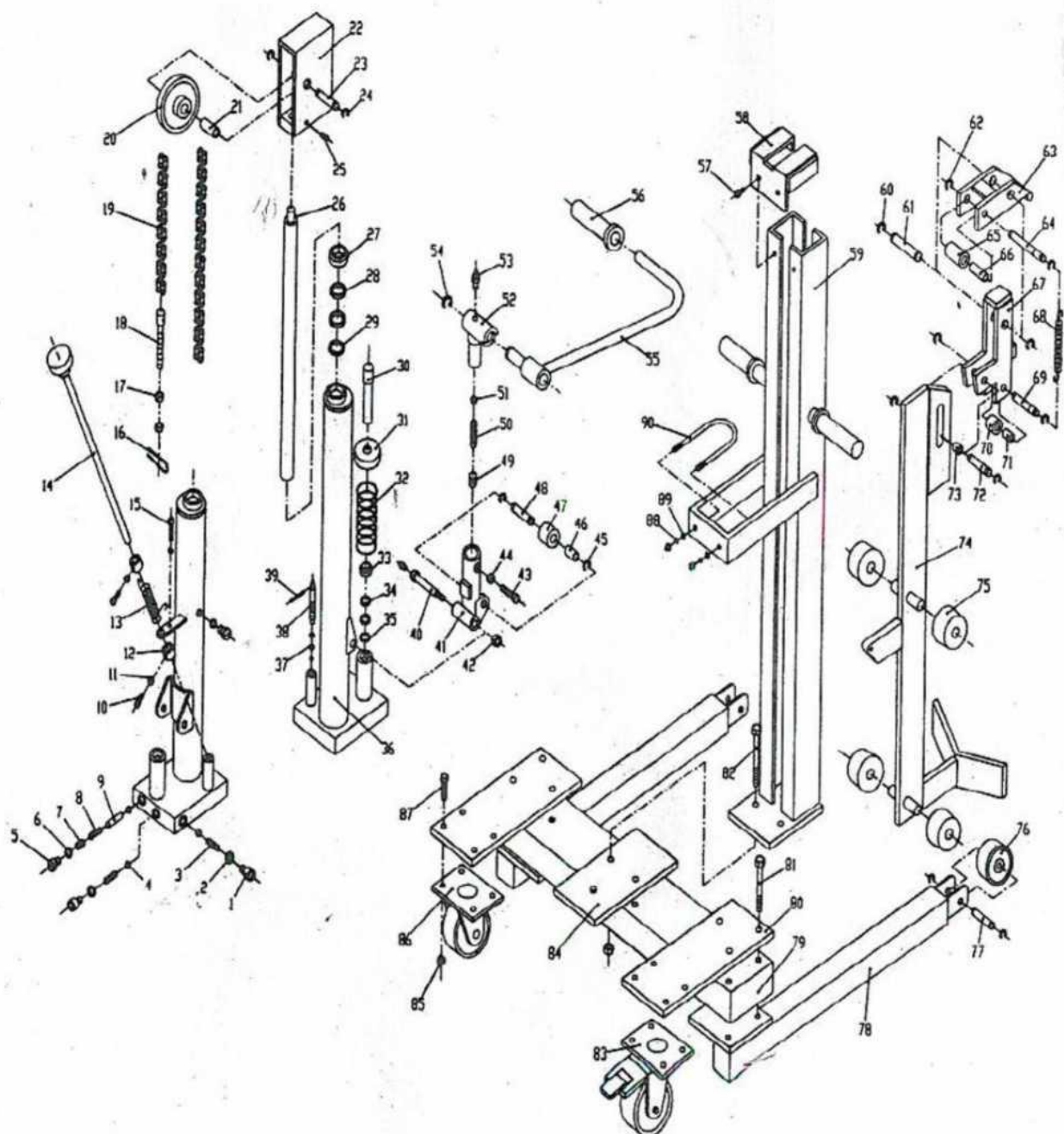
7. SCHEMA DU CIRCUIT HYDRAULIQUE



No.	Description
1	Cylindre Hydraulique
2	Soupape de décharge pivotante
3	Soupape de décharge
4	Valve
5	Piston

8. VUE ECLATEE & DETAILS DES PIECES

8.1 Vue éclatée



8.2 Liste des pièces

N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Vis à tête hexagonale	2	48	Essieu	1
2	Rondelle en cuivre	2	49	Vis de réglage	1
3	Ressort conique	2	50	Ressort	1
4	Bille en acier	4	51	Bille en acier	1
5	Vis du piston	2	52	Gaine	1
6	Joint torique	2	53	Réservoir d'huile	2
7	Vis de blocage	1	54	Anneau	1
8	Ressort	1	55	Levier	1
9	Tige courte	1	56	Gaine caoutchouc	3
10	Vis hexagonale	2	57	Boulon à tête hexagonale	2
11	Ecrou hexagonal	4	58	Capot de mât	1
12	Anneau	2	59	Mât	1
13	Ressort	1	60	Bague d'amortisseur essieu	2
14	Poignée de descente	1	61	Essieu	1
15	Vis hexagonale	1	62	Bague d'amortisseur essieu	6
16	Goupille	1	63	Ensemble de serrage	1
17	Ecrou hexagonal	4	64	Essieu	1
18	Boulon de chaîne	1	65	Poulie	1
19	Maillons de chaîne	1	66	Roulement	1
20	Poulie de chaîne	1	67	Ensemble bride inférieure	1
21	Roulement	2	68	Ressort	1
22	Protection de chaîne	1	69	Essieu	1
23	Goupille axe de poulie	1	70	Poulie	1
24	Anneau	6	71	Roulement	1
25	Vis de réglage	1	72	Bague	1
26	Tige de piston	1	73	Essieu	1
27	Bague anti poussière	1	74	Ensemble structure de support	1
28	Joint torique	2	75	Poulie	1
29	Rondelle Nylon	1	76	Roue avant Ø 64mm pour WA30B	2
30	Tige de pompe	1		Roue avant Ø 125mm pour WA30A	2
31	Couvercle de pompe	1	77	Axe de la roue avant	2
32	Bague de pompe	1	78	Ensemble fourche roue avant	2
33	Bague anti poussière	1	79	Support	1
34	Joint torique	2	80	Plaque assemblage roue arrière	2
35	Rondelle Nylon	1	81	Boulon à tête hexagonale	2
36	Réservoir pompe hydraulique	1	82	Boulon à tête hexagonale	6
37	Joint torique	2	83	Roue pivotante Ø80mm pour WA30B	2
38	Valve	1		Roue pivotante Ø125mm pour WA30A	2
39	Goupille de ressort	1	84	Support de fixation	1
40	Essieu	1	85	Boulon à tête hexagonale	8
41	Fixation	1	86	Roue arrière Ø80mm pour WA30B	1
42	Ecrou			Roue arrière Ø125mm pour WA30A	1
43	Boulon à tête hexagonale	1	87	Boulon à tête hexagonale	8
44	Ecrou hexagonal	1	88	Rondelle à ressort	2
45	Anneau	1	89	Rondelle	2
46	Roulement	1	90	Arceau en U	1
47	Bague	1			